



# Požadavky na kvalitu regionální osobní dopravy

Budoucnost železniční osobní dopravy v ČR

**Ostrava, 15.6.2010**

**Ing. Jaroslav Kadlec**



---

*KORID LK, spol. s r.o.*

*Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2*

# Současný vozidlový park pro regionální dopravu

- Zastaralé motorové a přípojně vozy
- Klasické soupravy tažené dieselovým nebo elektrickým hnacím vozidlem



# Současný vozidlový park pro regionální dopravu

- Modernizace železničních vozidel
- Nová moderní železniční vozidla a jednotky
- Prům. stáří vozidlového parku ČD v LK 21,11



# Železniční vozidla v LK

Vozidlo	Prům. stáří	Počet (ks)	Procentuální podíl
053	40 let	4	5%
810, 010, 012, 015	31 let	38	50%
843, 854, 043, 943	13 let	18	24%
814, 814.2, 954	2 roky	16	21%
	21,11		

# Požadovaný vozidlový park pro regionální dopravu

- Výkonné, nízkopodlažní železniční jednotky
- Variabilní interiér
- Možnost přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace



# Technické a ekonomické požadavky na vlakové soupravy - příměstská regionální doprava

- Vysoký trakční výkon zabezpečující dostatečné zrychlení (cca  $0,8 \text{ m.s}^{-2}$ )
- Účinný brzdící systém zabezpečující rychlé a bezpečné zastavení
- Nástupní výška 550 mm nad temenem kolejnice, viz výška nástupiště
- Centrálně ovládané dveře v dostatečném množství a velikosti (světlná šířka dveří minimálně 1240 mm)



# Technické a ekonomické požadavky na vlakové soupravy - příměstská regionální doprava

- Dostatečná kapacita vozidel/jednotek – možnost spojování a rozpojování jednotek v závislosti na počtu cestujících
- Pohodlná sedadla, odolná proti vandalismu
- Účinná klimatizace a topení, uzavřený systém WC
- V závislosti na infrastruktuře použití nejlépe elektrické trakce
- Vozidla uzpůsobená pro osoby se zhoršenou schopností pohybu a orientace

# Technické a ekonomické požadavky na vlakové soupravy - venkovská regionální doprava

- Vysoký trakční výkon zabezpečující dostatečné zrychlení (cca  $0,8 \text{ m.s}^{-2}$ ) – dostatečný počet hnacích náprav – problémy s adhezí na vedlejších tratích
- Účinný brzdící systém zabezpečující rychlé a bezpečné zastavení
- Nástupní výška 550 mm nad temenem kolejnice, viz výška nástupiště
- Centrálně ovládané dveře v dostatečném množství a velikosti (světlá šířka dveří minimálně 1240 mm)

# Technické a ekonomické požadavky na vlakové soupravy - venkovská regionální doprava

- Přiměřená kapacita vozidel/jednotek – možnost spojování a rozpojování jednotek v závislosti na počtu cestujících
- Pohodlná sedadla, odolná proti vandalismu
- Účinná klimatizace a topení
- V závislosti na infrastruktuře použití nezávislé trakce
- Vozidla uzpůsobená pro osoby se zhoršenou schopností pohybu a orientace



# Elektrická nebo motorová trakce

- Elektrická trakce při dostatečných proudcích cestujících, nebo tam, kde je to provozně výhodnější (využití elektrické trakce i pro nákladní dopravu)
- Příměstská doprava – emise a hluchnost
- V případě motorové trakce využití moderních ekologických motorů (min. EURO II)

# Železniční vozidla a infrastruktura

- Dostatečný výkon vozidel, který zabezpečí maximální využití traťových rychlostí
- Infrastruktura odpovídající maximální hmotnosti na nápravu (např. 16 t/nápravu – vedlejší tratě)
- Využívání vozidel závislé trakce, tam, kde je to možné a provozně účelné

# Rozvoj železniční infrastruktury

- Investice do infrastruktury provádět na základě dohody mezi:
  - Správcem infrastruktury (SŽDC, s.o.)
  - Objednavateli (Ministerstvo dopravy ČR a kraje)
  - Dopravci
- Dlouhodobá koncepce dopravy
- Kategorizace železničních tratí
- LIBRAIL 2030 – Interreg IV B



---

*KORID LK, spol. s r.o.*

*Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2*

# Přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace

- Výška nástupního prostoru 550 mm nad temenem kolejnice
- Audiovizuální informační systém včetně akustických majáčků pro nevidomé
- WC uzpůsobené osobám se sníženou schopností pohybu a orientace
- Vnitřní prostor vozidla bez zbytečných přechodů a schodů a dalších nebezpečných výčnělků

# Elektronické jízdenky (e-ticketing)

- Nákup jízdenek přes internet, telefon
- Nákup jízdenek pomocí bankovní karty i ve vlaku
- Nákup elektronických jízdenek na BČK, včetně kombinace s platbou z bankovní karty
- Bezpečnost BČK – SAM moduly



# Železnice v systému veřejné dopravy

- Páteř veřejné dopravy
  - Kvalitní infrastruktura a spolehlivá vozidla
  - Přestupní terminály veřejné dopravy
- Jednotný systém řízení a jednotný tarifní systém
  - Centrální dispečink – garance návazností v přestupních uzlech
  - Integrovaný tarif



# Děkuji za pozornost

Ing. Jaroslav Kadlec

[kadlec.koridlk@kraj-lbc.cz](mailto:kadlec.koridlk@kraj-lbc.cz)

485 110 073



---

*KORID LK, spol. s r.o.*

*Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2*